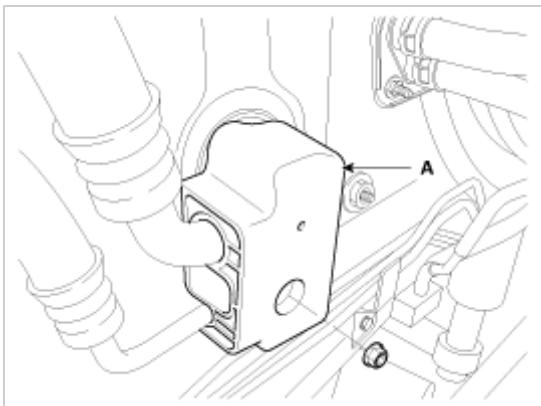


更换

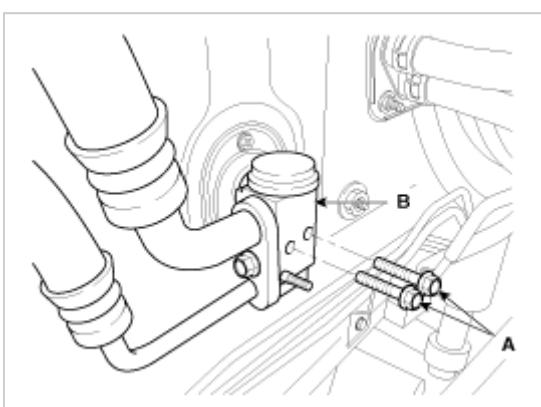
1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 用回收/循环/填充设备回收制冷剂。
3. 在发动机冷态，排出散热器中的发动机冷却水。
4. 拆卸膨胀阀盖(A)。



5. 从蒸发器芯上拧下螺栓(A)并拆卸膨胀阀(B)

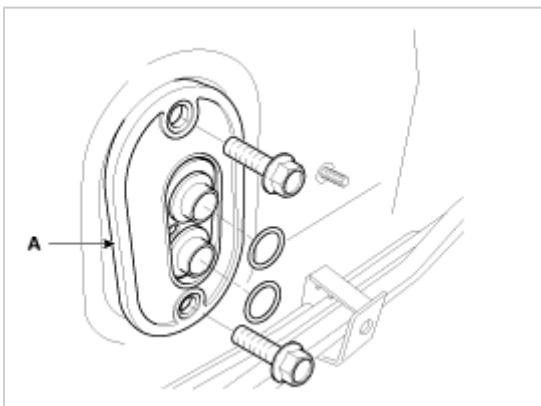
规定扭矩:

7.8~11.7N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.7~8.6lb·ft)

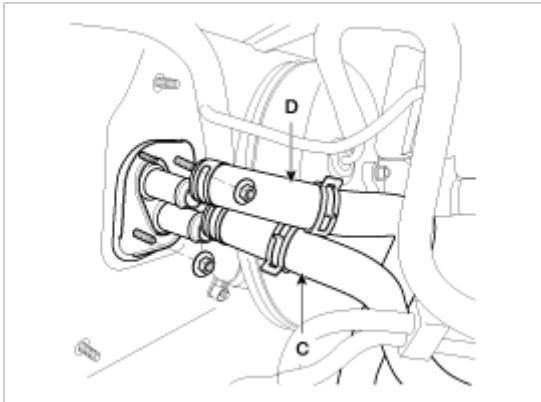


分离管路后，立即堵住或盖住管路开放口，以免湿气和灰尘进入污染。

6. 拆卸膨胀阀突缘(A)。

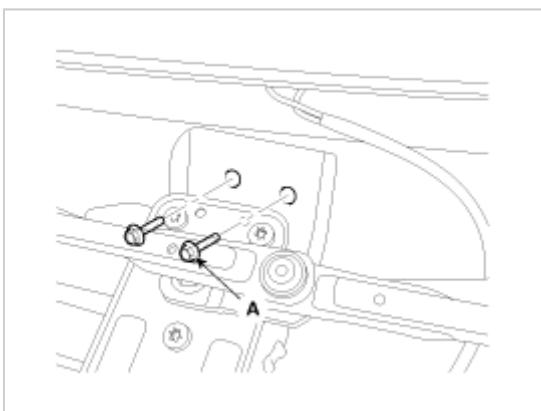


7. 从加热器上分离进水(C)和排水(D)软管。

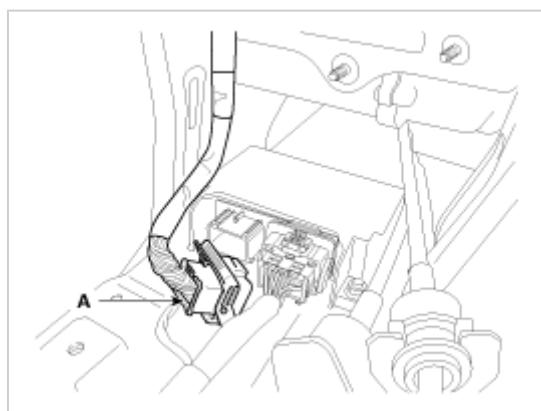


分离软管时,发动机冷却水会溢出。将冷却水排入到干净的容器内。不要让冷却水溅到电气部件或油漆表面上。如果喷溅在上面,立刻用清水清洗。

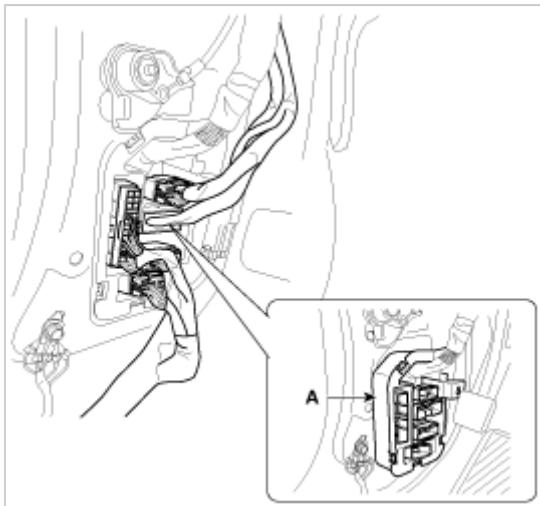
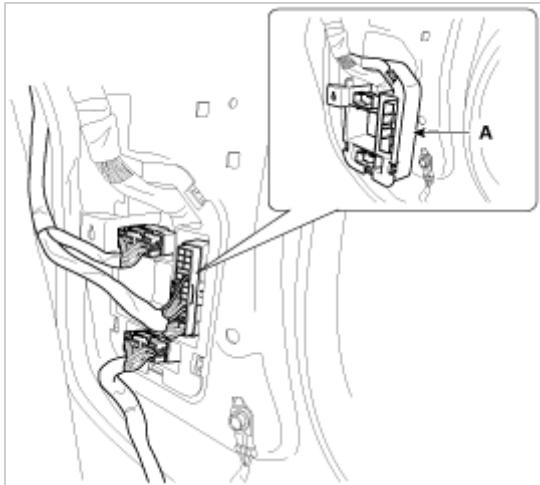
8. 拆卸车颈顶盖。
(参考BD部分-“车颈顶盖”)。
9. 拧下车颈横梁固定螺栓(A)。



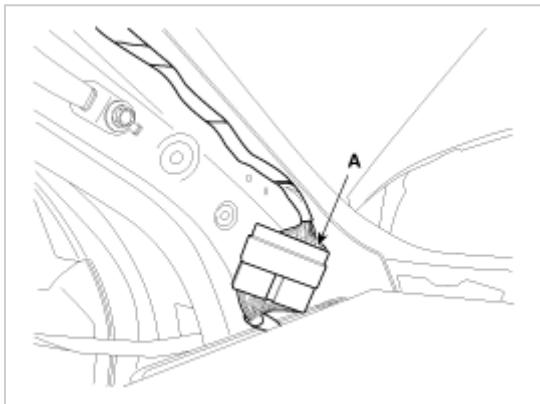
10. 拆卸方向盘和转向柱。
(参考ST部分-“转向柱”)
11. 拆卸中央控制台。
(参考BD部分-“中央控制台”)
12. 分离空气囊连接器(A)。

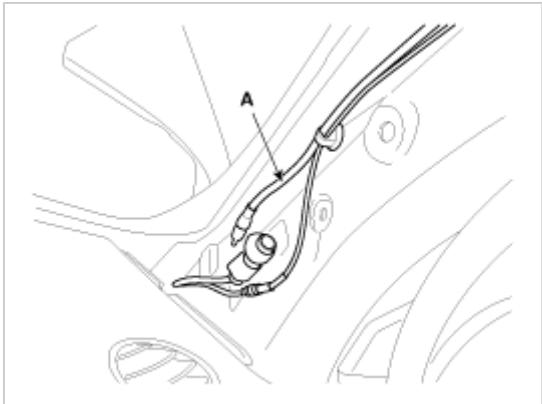


13. 分离连接器,拆卸左右多功能盒(A)。

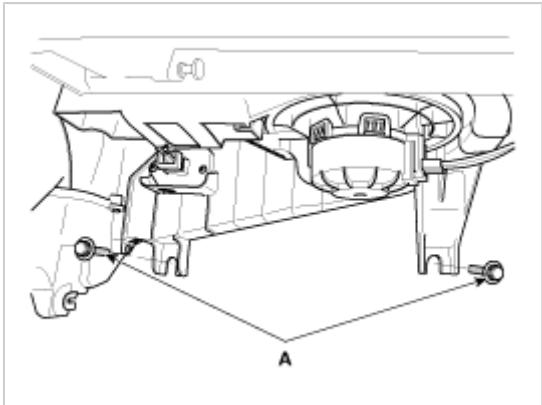


14. 拆卸左右立柱装饰板，分离连接器(A)。

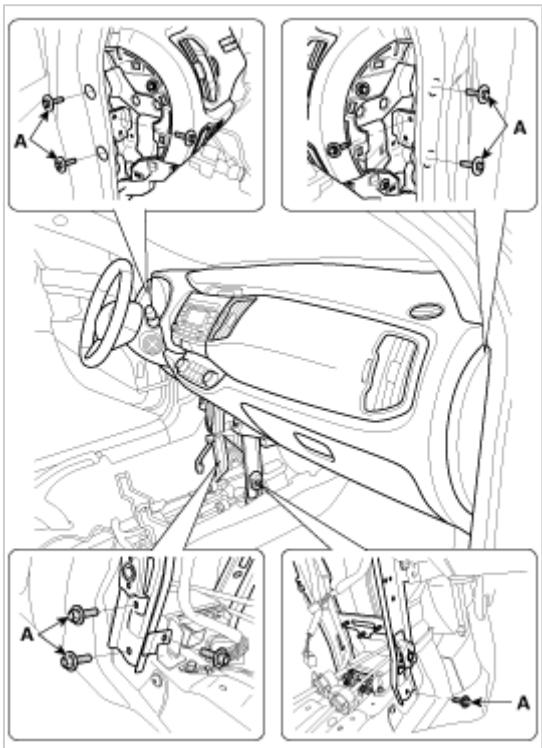




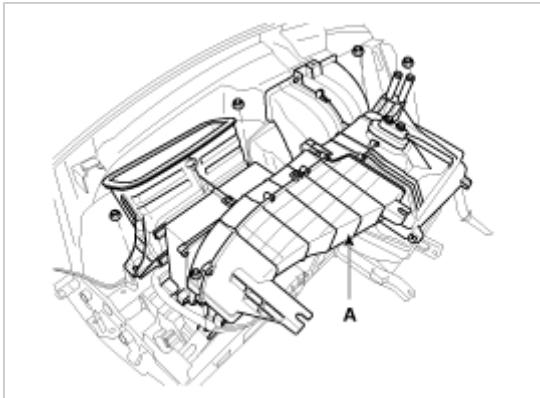
15. 拧下固定螺栓，拆卸暖风&鼓风机总成。



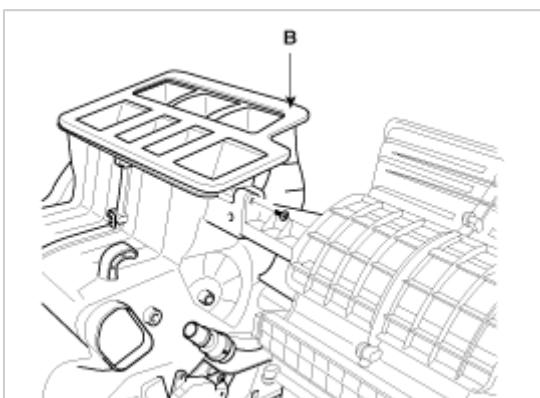
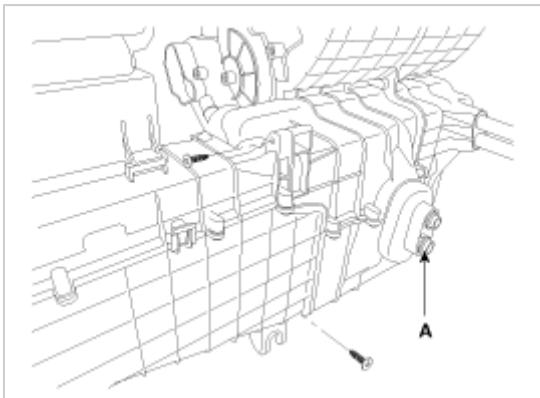
16. 拧下横梁固定螺栓(A)，拆卸仪表板和暖风&鼓风机总成。



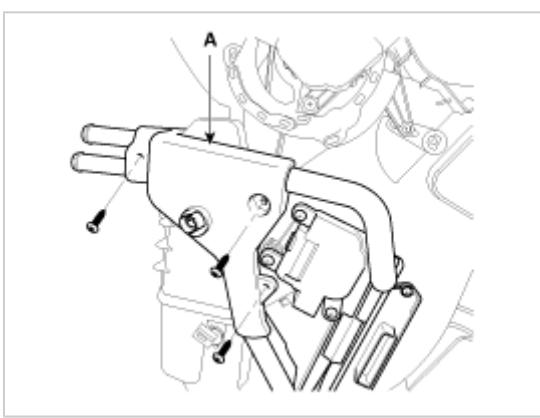
17. 分离连接器，从仪表板上拆卸暖风&鼓风机总成(A)。



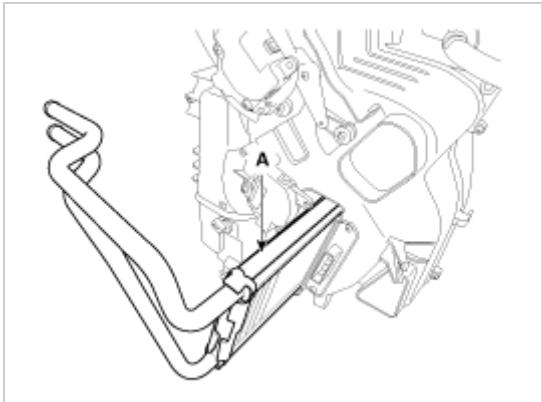
18. 拧松螺钉后，从暖风总成(B)拆卸鼓风机总成(A)。



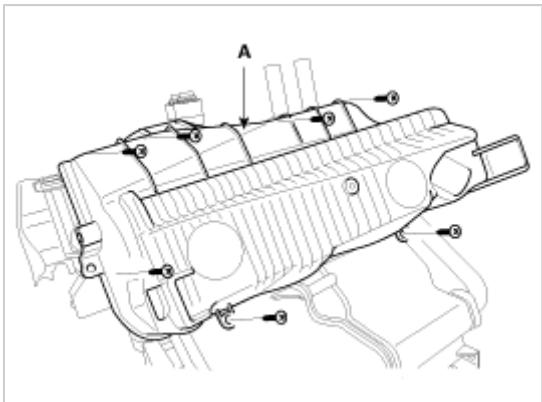
19. 拧下固定螺钉，拆卸加热器芯盖(A)。



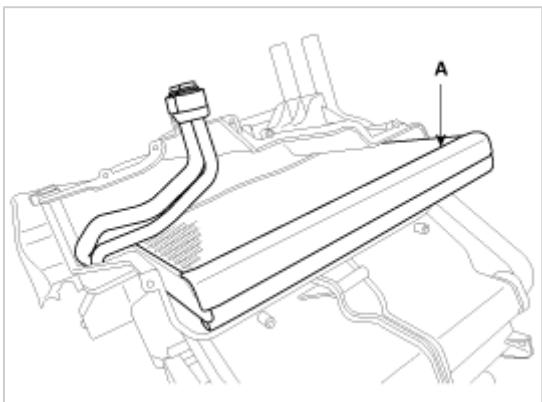
20. 从暖风总成上分离加热器芯(A)。



21. 拧下暖风总成下壳固定螺钉，拆卸暖风总成下壳(A)。



22. 拆卸蒸发器芯(A)。



23. 在拆卸加热器芯操作中，拔出加热器芯时，注意不要弄弯进水管和出水管。

24. 按拆卸时的相反顺序安装。

25. 按拆卸时的相反顺序安装。安装时应注意下列事项：

- 如果安装新的蒸发器，补充制冷剂润滑油 (NO-OIL8)。

- 用新品更换每个接头处的O型环，安装前涂抹一层薄薄的润滑油。要确保使用正确的R-134制冷剂用O型环，以防止系统泄漏。

- 润滑油充填结束后，应立刻密封润滑油罐，以免润滑油中进入湿气。

- 禁止压缩机润滑油溅到车辆上；否则会损坏漆面；如果压缩机润滑油接触漆面，立即将其清洗掉。

- 在垫圈上涂抹密封胶。

- 确认不漏气。

- 向系统内充填制冷剂，并测试系统性能。

- 要注意不要把加热器的进水软管和出水软管倒换，并牢固安装软管夹。
- 向冷却系统重新填充发动机冷却水。